

NÁVOD K OBSLUZE

FKtechnics®

ONRAD
partner

RC model Silverlīt vrtulník PicooZ Sky Sidewinder, RTF

Obj. č.: 20 50 00



Tato helikoptéra představuje volně létající model vrtulníku, který lze bezdrátově ovládat pomocí infračerveného signálu a s přiloženým digitálním 2-kanálovým proporcionálním dálkovým ovladačem. Tímto modelem překvapíš svou rodinu a své přátele (kamarády a kamarádky), kterým předvedeš, že máš talent a schopnosti létat vrtulníkem jako profesionální pilot. Trochu tréninku a Tvoje helikoptéra se začne vznášet ve vzduchu ve vašem obývacím pokoji. Tento model, který je okamžitě připraven k létání, je vyroben z téměř nerozbitné umělé pěnové hmoty (pěnový polystyren), takže ani po nárazu nedojde k jeho poškození.

ONRAD
ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

Základní vlastnosti modelu a jeho příslušenství

Vrtulník



- Velké možnosti ovládání pomocí infračerveného signálu
- Miniaturní a realistické provedení pro létání v uzavřených prostorech.
- Zabudovaný akumulátor Li-Polymer, který zajišťuje dlouhou dobu letu.
- Speciální systém vrtulí ke snadnému a spolehlivému vzletu vrtulníku.
- Dobíjení vrtulníku pomocí dálkového ovládání.
- Odolné provedení z pěnového polystyrenu.

Dálkové ovládání



- Digitální 2-kanálový proporcionální vysílač v pásmu (tři pásma A, B, C).
- Signalizace dobíjení a zapnutí pomocí LED.
- Dolaďovací regulátor směru letu.

1. Obsah zásilky



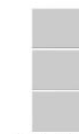
PicooZ



Dálkový ovladač



Náhradní
vrtulka



Hliníkové
štítky

Otevřete karton a zkontrolujte, zda jste v zásilce obdrželi všechny díly a součásti. Pokud zjistíte nějaké nedostatky, obraťte se prosím okamžitě na svého prodejce.

Zásilka má obsahovat následující součásti:

- 1: Vrtulník
- 2: Dálkový ovladač
- 3: Závaží na přední vrtulníku (hliníkové štítky)
- 5: Zadní vrtulka

2. Bezpečnostní předpisy

- Dříve než začneš s tímto vrtulníkem létat, přečti si pozorně celý tento návod k obsluze.
- Tento vrtulník je vhodný pro vnitřní prostory (sportovní haly, větší obytné pokoje atd.).
- Nelétejte s tímto vrtulníkem v prostorách s mnoha překážkami (velké kusy nábytku, mnoho osob nebo zvířat).
- Dávejte pozor na to, aby se přítomné osoby, zvířata (a i Ty sám nebo sama) nepřibližovaly k vrtulníku do menší vzdálenosti než 1 až 2 metry.
- Při létání stále sleduj vrtulník svými očima, aby tento vrtulník nemohl narazit na přítomné osoby nebo zvířata (mohl by způsobit jejich zranění). Dej pozor na své ruce a obličej. Rotující součásti (vrtule) by Tě mohly poranit. Z tohoto důvodu obsluhuj svůj vrtulník pouze ve stoje. Nesedej si na podlahu nebo na židli. Pokud by se Ti vrtulník ztratil z očí a nemohl(a) být dále ovládat, vypni okamžitě vysílač dálkového ovládání.
- Nikdy tento vrtulník a jeho příslušenství nerozbírej a neprováděj na něm žádné úpravy.
- Tento vrtulník nepatří do rukou malých dětí.
- Nepoužívej dále tento vrtulník, zjistíš-li jeho nějaká poškození.
- Abyste dosáhli plného výkon používejte do ovladače pouze alkalické baterie
- Nabíječka ve Vašem dálkovém ovladači je vyrobena speciálně pro nabíjení akumulátorů typu Li-pol používaných v helikoptéře PiccoZ. Nepoužívejte ji pro nabíjení jiných baterií než té, která je v helikoptéře
- K zajištění bezpečnosti svého dítěte, si prosím přečtete celý tento návod k obsluze společně se svým dítětem.
- Pokud si bude Vaše dítě hrát s tímto vrtulníkem, dohlížejte na něj (zajistěte dozor dospělé osoby).
- Vrtulník a jeho příslušenství nepatří do rukou velmi malých dětí.
- Tato helikoptéra nesmí být používána ve venkovním prostředí při dešti. Ve venkovním prostředí lze tento model používat pouze při absolutním bezvětří.
- Vlastní úpravy vrtulníku znamenají zánik jakýchkoliv nároků, které by vyplývaly z jeho záruky.

ÚDRŽBA A STAROSTLIVOS

- Z hračky před delším obdobím nepoužívání vždy vyndejte baterie z vysílačky.
- Hračku čistěte opatrně pomocí vlhkého hadříku.
- Hračku chraňte před přímým teplem.
- Hračku neponořujte do vody, mohly byste způsobit poškození elektronických součástek.

Manipulace s bateriemi a akumulátory:



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře!

Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí!

Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice!

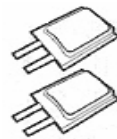
Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Tato helikoptéra je vybavena akumulátorem typu Li-Polymer:



Napětí: DC 3,7 V 1,8 W

Baterie: 1 x 3,7 V Li-Poly akupack

- Tento akumulátor lze nabíjet pouze pomocí dálkového ovladače.
- Proveďte nabíjení tohoto akumulátoru minimálně jednou za 6 měsíců.
- Baterii nevhazujte a nenechávejte u ohně nebo vyhřívacího tělesa.
- Baterii neházejte do vody a mechanicky neničte.
- Baterii skladujte v suchém a chladném prostředí.
- Baterii nepřipojujte na elektrický výstup.

K napájení dálkového ovládání potřebujete následující baterii:

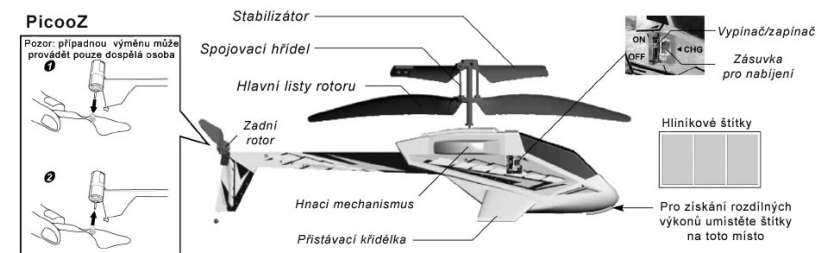


Napětí: DC 9V 0,45 W

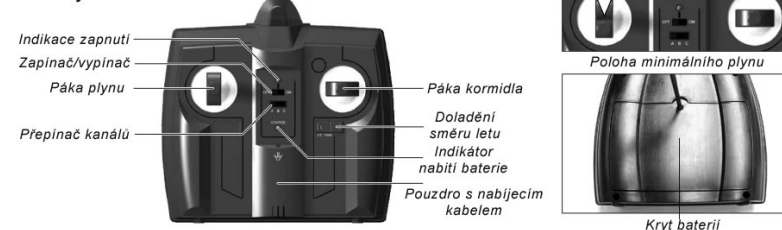
Baterie: 6 x 1,5 V typ AA/LR6/AM3

- Tato baterie není součástí dodávky.
- Pokud nebudete vysílač delší dobu používat, vyndejte z něj baterii. Mohla by vyteci a způsobit poškození vysílače.
- Z důvodů zajištění delšího provozu používejte k napájení vysílače pouze kvalitní alkalické baterie.

3.1 Součásti vrtulníku



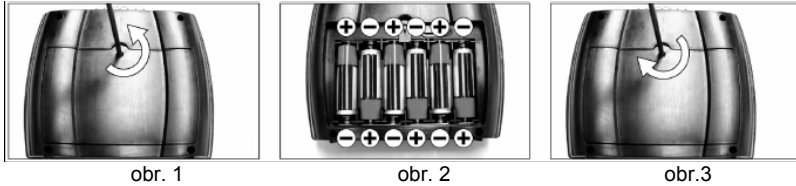
Dálkový ovladač



Upozornění: Poloha přepínače „ON“ vedle zdíčky nabíjení „CHG“ znamená zapnutí vrtulníku, poloha přepínače „OFF“ znamená vypnutí vrtulníku

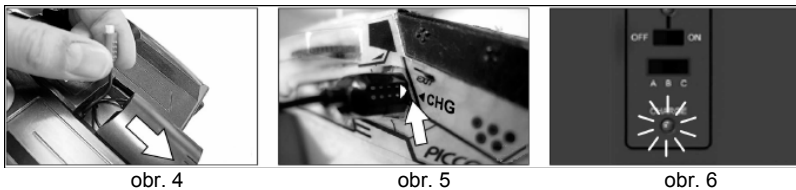
3.2 Vložení baterie do vysílače dálkového ovládání

1. Vypni vysílač (přepni na něm přepínač jeho zapnutí a vypnutí do polohy „OFF“).
2. Vyšroubuj vhodným křížovým šroubovákem šroubek krytu bateriového pouzdra – viz obr. 1.
3. Vlož do otevřeného bateriového pouzdra 6 baterii typu AA, dodržuj správnou polaritou – viz obr. 2. Uzavři opět kryt bateriového pouzdra – viz obr.3.



4. Nabíjení akumulátorů ve vrtulníku

1. U dálkového ovladače odstraňte kryt pro nabíjecí kabel – obr. 4.
2. Vypni helikoptéru (přepínač vedle zdíčky nabíjení „CHG“ musí být přepnut do polohy „OFF“). Zapoj konektor kabelu nabíječky do zdíčky „CHG“ na vrtulníku – viz obr. 5. Zelená kontrolka (svítivá dioda) „CHARGE“ začne svým rozsvícením signalizovat zapnutí nabíjení.
3. Jakmile bude akumulátor ve vrtulníku zcela nabit, zhasne na nabíječce zelená kontrolka (svítivá dioda) „CHARGE“.
4. Doba trvání nabíjení akumulátor činí asi 20 až 30 minut. Poté odpojte kabel od vrtulníku. Po nabíjení akumulátorů můžeš s vrtulníkem nepřetržitě létat asi 5 až 6 minut.



POZNÁMKA: Po dobití baterie počkejte 10 – 15 minut, než baterie vychladne

5. Volba místa (prostoru) k létání

Prostor, ve kterém budeš s tímto vrtulníkem létat, by měl vyhovovat následujícím požadavkům:

1. **Místnosti (uzavřené prostory) bez průvanu.** Dej pozor na klimatizační zařízení, která zvyšují cirkulaci okolního vzduchu.
2. **Volný prostor:** Doporučujeme volný prostor s většími rozměry než cca 3,5 metrů (šířka) x 5 metrů (délka) x 2,45 metrů (výška) místnosti.
3. **Bezpečnost při létání:**
V prostoru (v letové dráze vrtulníku) by se neměly nacházet žádné velké (nebezpečné) předměty, například elektrické větráky (ventilátory), klimatizační zařízení, lampy, velké kusy nábytku atd.

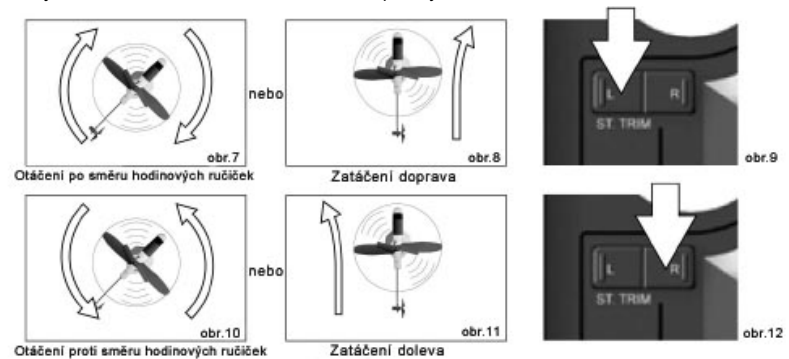
Nelétej s vrtulníkem v žádném případě tam, kde bys mohl(a) nad ním ztratit kontrolu (například v blízkosti elektrického vedení, v blízkosti železnice a silnice, jakož i na ulicích). V blízkosti vysokonapěťových vedení bývá navíc přenos rádiových signálů velmi rušen silnými elektromagnetickými poli. V blízkosti vysokých budov vznikají nepříjemné vzdušné proudy. Nelétej s vrtulníkem v dešti, za bouřky (ve větru) a v zimě při sněžení.

6. Vlastní létání s PicooZ

- Polož vrtulník na rovnou plochu (například na podlahu). Nerovný povrch může negativně ovlivnit vzletnutí vrtulníku.
- Zkontroluj, zda frekvence vysílání ovládacích povelů z dálkového ovladače souhlasí s nastavenou frekvencí na vrtulníku. Pokud nebude vrtulník reagovat na ovládací povel, pak přepni přepínač „A, B, C“ na dálkovém ovládacím do takové polohy, při které začne vrtulník na ovládací povel reagovat.
- Dříve než zapneš vrtulník, zkontroluj, zda jsi nezapomněl(a) vypnout vysílač dálkového ovládání (příslušný přepínač musí být přepnut do polohy „OFF“).
- Nyní můžeš zapnout vrtulník rozsvítí se modrá Led indikace (přepni posuvný přepínač na vrtulníku vedle zdíčky nabíjení „CHG“ do polohy „ON“).
- Postav se k helikoptéře tak, aby byla helikoptéra obrácena svým zadním trupem (zadní vrtulí) k Tobě. Její před' by měla směřovat od Tebe. Takto budeš moci kontrolovat lépe zatáčení helikoptéry doprava a doleva.
- Nyní zapni dálkové ovládání do polohy „ON“.

1. Vyrovnání směru letu vrtulníku doladovacím trimrem

Posuňte plynovou páčku (regulátor rychlosti a výšky letu) na levé straně dálkového ovládání tak dopředu, aby vrtulník vzletnul do výšky asi 0,5 až 1 metr. Pokud se vrtulník bude otáčet po směru hodinových ručiček (obr.7) nebo zatáčet doprava (obr.8), stlačte doladovací trimr na levé straně (obr.9) a počkejte dokud se vrtulník nesrovná do klidné polohy. V opačném případě (obr. 10,11), stlačte tlačítko na pravé straně (obr. 12) a opět počkejte dokud se vrtulník nesrovná do klidné polohy.

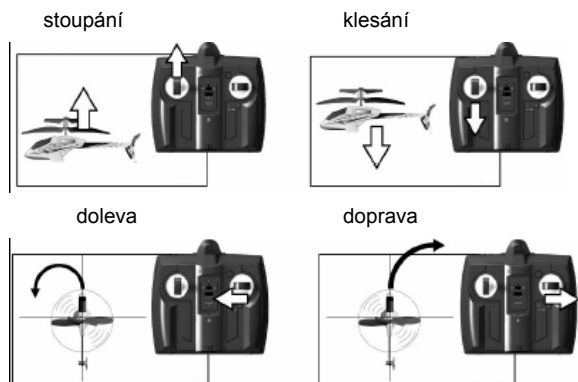


Toto nastavení zopakuj několikrát, dokud vrtulník nevydrží stát přímo nebo letět zcela přímo po dobu alespoň 5 sekund.

2. Ovládání vrtulníku

Polož vrtulník na zem (na podlahu) takovým způsobem, aby byl od Tebe odvrácen směrem dopředu (ocas vrtulníku musí směřovat k Tobě). Nepřibližuj se k vrtulníku na menší vzdálenost než 1 m. Menší vzdálenost by mohla znamenat nebezpečí, že do Tebe vrtulník po vzletnutí narazí. Dodržuj základní pravidlo „pomalu, jistě, plynule a postupně“.

- Přidávej pomalu „plyn“. Nedívej se na dálkové ovládání. Sleduj stále svýma očima vrtulník.
- Jakmile se helikoptéra „odlepi“ od země, uber trochu „plyn“ (stáhni trochu regulátor rychlosti směrem dolů). Je možné, že helikoptéra opět přistane. Toto však bude lepší, než aby narazila na strop.
- Pokud začne helikoptéra klesat, přidej opatrně více „plynu“ (posuň trochu regulátor rychlosti směrem nahoru).
- Začne-li helikoptéra stoupat, „příškrť“ opatrně „plyn“ (stáhni trochu regulátor rychlosti směrem dolů).
- Aby helikoptéra mohla zatáčet, posuň opatrně a pomalu regulátorem směru letu doprava nebo doleva.
- V neutrální (ve střední) poloze tohoto regulátoru by měla helikoptéra letět rovně. **Pozor:** Mnozí začátečníci snadno narazí s vrtulníkem do stěny nebo do jiné překážky.



3. Zvýšení rychlosti a zastavení (zabrzdnění) vrtulníku při jeho otáčení

Budeš-li zatáčet s helikoptérou pomalu doleva (budeš-li pohybovat regulátorem směru letu doleva), helikoptéra se při letu zastaví (zabrzdí). Otočíš-li nyní s helikoptérou směrem doprava (budeš-li pohybovat regulátorem směru letu doprava), zvýšíš tím akceleraci helikoptéry.

4. Přímý let a zastavení (zabrzdnění) vrtulníku

Budeš-li zatáčet s helikoptérou pomalu doprava (budeš-li pohybovat opatrně regulátorem směru letu doprava), helikoptéra vyrovná směr letu a začne se pohybovat přímo. Jestliže nyní vyšleš dálkovým ovládačem krátký povel k letu helikoptéry doleva (pohneš-li regulátorem směru letu doleva), helikoptéra se zastaví. Kombinací těchto ovládacích povelů můžeš nařídít helikoptéru do každého směru a vrátit ji nad místo, odkud helikoptéra vzlétla.

5. Přistání vrtulníku

Stáhni pomalu regulátor rychlosti letu zcela směrem dolů (ubírej pomalu „plyn“).

Tip! Obsluha

- Vaše helikoptéra je chráněná před poškozením, pokud narazí do předmětu, je potřeba přepnout, zapínání vrtulníku do polohy OFF a opět do pozice ON a tím ho restartujete.
- Helikoptéru neobsluhujte na přímým sluníčku nebo silným světle mohlo by dojít k přerušení signálu.
- Nepřikrývejte ovladač ani vrtulník došlo by k přerušení signálu.

Tip! Ovládání

- Při řízení helikoptéry nepohybuj příliš rychle na dálkovém ovládání ovládacími regulátory. Pohybuj (posuň) s nimi velmi opatrně asi takovým způsobem, jako bys řídil nebo řídila kolo. Nikdy ne tak jako na počítači myši nebo joy-stickem (volantem atd.), když chceš rychle zareagovat na situaci při spuštěné počítačové hře.
- Pro pilota nováčky se doporučuje se zaměřit na ovládání páky plynu i když se vrtulník trochu otáčí je potřeba se naučit jí udržet v konstantní výšce. Pokud to zvládnete můžete zkusit ovládání i pomocí kormidla

7. Doladění

Je možné, že po vícenásobných nárazech, nesprávným skladování nebo změnách Teploty, že bude Vaše helikoptéra potřebovat vyvážit.

2) Pokud vrtulník sám letí příliš dopředu



Krok 1: Uchopte křídélko mezi dva prsty



Krok 2: Otočte křídélko proti směru hodinových ručiček o 30°



Krok 3: Uvolněte

2) Pokud vrtulník sám letí příliš dozadu



Krok 1: Uchopte křídélko mezi dva prsty



Krok 2: Otočte křídélko po směru hodinových ručiček o 30°



Krok 3: Uvolněte

7. Případné problémy a jejich odstranění

Neotáčí se vrtule vrtulníku:

Zapni helikoptéru nebo dálkové ovládání.

Proveď nabití vrtulníku pomocí ovladače.

Proveď výměnu baterie ve vysílači dálkového ovládání.

Náhlé zastavení vrtulníku při letu a jeho přistání:

Proveď výměnu baterie ve vysílači dálkového ovládání.

Vrtulník nereaguje na ovládací povely z dálkového ovládání:

Nesprávně nastavený kanál vysílače. Zkus jinou polohu „A“, „B“ nebo „C“ příslušného přepínače na vysílači dálkového ovládání.

V případě jiných problémů kontaktujte naše technické poradenství, příslušné kontakty jsou na www.conrad.cz

FKtechnics[®]

CONRAD
partner

Tento návod k použití je publikace firmy Conrad Electronic.
Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku!
Změny vyhrazeny!

12/2006